

L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux au 30 juin 1896 :—

Canal de Lachine.....	\$ 10,125,97
Beauharnois.....	1,611,690
"  Soulanges (en construction).....	2,275,909
"  Williamsburg (en voie d'agrandissement).....	4,228,420
"  Cornwall.....	5,953,663
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc.....	1,147,133
Canal de Murray.....	1,247,470
Welland.....	23,769,353
"  Sault Sainte-Marie.....	3,448,012
"  Sainte-Anne.....	1,170,216
"  Carillon et Grenville.....	4,029,789
"  Culbute.....	379,494
"  Rideau (y compris l'embranchement de Perth).....	4,560,286
"  Trent.....	1,538,780
Ecluse Saint-Ours.....	121,538
Canal de Chambly.....	637,207
"  Saint-Pierre.....	648,755
Lac Saint-Louis.....	54,662
Canal de la Baie Verte (relevés).....	44,387
Total.....	<u>\$ 66,992,736</u>

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Réparations extraordinaires.....	\$ 2,352,293
Menues réparations.....	5,103,787
Personnel et entretien.....	6,476,706
Ce qui porte la dépense totale à.....	<u>\$ 80,925,522</u>

De ce montant, la somme de \$20,692,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518,323, par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour construction et agrandissements seuls est de \$69,300,640, cette somme comprenant le coût du canal de la Baie Verte, dont, pendant un temps, on a regardé la construction possible en vue d'opérer la jonction de la baie de Fundy et du golfe Saint-Laurent.

Le prix total de construction du canal de Welland à venir au 20 juin 1896 a été de \$24,148,787. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$16,510,547 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$379,433 représentent les grosses réparations imputables au revenu.

La somme de \$2,264,888 a été payée pour le personnel, et celle de \$2,025,595 pour les réparations. Dans la même période, les recettes ont été de \$6,169,162. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, renouvellements ont été de \$4,669,916 ce qui laisse \$1,499,246 de surplus pour faire face aux intérêts.

Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$10,917,797 soit une moyenne de \$376,476 par année.

Le tableau suivant est un état du nombre, du tonnage et de la nationalité des navires qui ont remonté les divers canaux dans la saison de navigation des années 1883 à 1895 inclusivement, ainsi que du nombre de voyageurs et de la quantité des marchandises transportées, et droits de péages perçus :—